



Vydání opatření obecné povahy a rozhodnutí je ze strany Policie České republiky podmiňováno:

- v pracovní dny (od 07:00 hod. do 18:00 hod.) bude z důvodu minimalizace negativních dopadů dopravního opatření využito ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb., kdy pracovníci realizační firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy;
- v pracovní dny (od 18:00 hod. do 07:00 hod.) a v době mimopracovních dnů (sobota, neděle, svátek, den pracovního klidu) bude v provozu přechodné SSZ. Pokud nastane neúměrné vzdutí dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 150 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit opětovné usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.;
- přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel operačnímu středisku Policie České republiky na tel. 974 622 063 dvě hodiny před realizací a ukončením dopravního opatření;
- s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu požadujeme zahájení realizace dopravního značení MIMO dopravně exponovanou dobu, tj. pondělí - pátek od 07h - 09h a 15h - 17h;
- z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny a denní pracovní doba nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období. Důrazně upozorňujeme, že nevhodně nastavený režim práce, kdy se na stavbách o víkendech a státních svátcích nepracuje, znamená, že až třetina celkové denní doby je nevyužito. V kontextu výše uvedeného je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace;
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací);
- při umístění dopravního značení do tělesa chodníku je nutné respektovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- instalování dopravního značení musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., technickými podmínkami TP 65, 66 a nařízením Ministerstva dopravy ČR o užití certifikovaných výrobků;
- žadatel zajistí odbornou montáž značek, zařízení a světelných signálů, kdy odpovědná fyzická osoba zabezpečující odborné vedení provádění stavby zajistí jejich kontrolu, udržování a včasné odstranění;
- časový rozsah realizace musí odpovídat požadovanému záměru;
- konáním akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu;
- musí být zajištěna dostatečná rozlišitelnost přechodného návěstidla SSZ v souladu s platnými normami, kdy návěstidlo nesmí být zastíněno žádným objektem, např. jiným přechodným dopravním značením;
- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou pohybovat v prostoru vymezené uzavírkou - vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště;
- doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- vozidla stavby vyjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště budou respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- stavba nesmí kolidovat s dopravním opatřením vztahujícím se k akci: "III/39513 Syrovice most ev. č. 39513-2", případně jinou dopravně významnou akci, kde lze počítat s významným navýšením dopravních intenzit na navrhovaných objízdných trasách;
- podmínky Policie ČR budou uvedeny v rozhodnutí o uzavírce, případně v rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

S ohledem na bezpečnost a plynulost provozu doporučujeme pro realizaci maximálně využít mimopracovních dnů, tj. SO, NE, státní svátek, den pracovního klidu. Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu) a denní pracovní doba nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období. Důrazně upozorňujeme, že nevhodně nastavený režim práce, kdy se na stavbách o víkendech a státních svátcích nepracuje, znamená, že až třetina celkové denní doby je nevyužito. V kontextu výše uvedeného je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

Policie ČR, jako orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu uvádí, že pouze pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Krajské ředitelství Jihomoravského kraje Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO	
Odsouhlaseno dne: 10. 9. 2020	1/7
Pod č.j.: KRPB- 168941 - 1 /ČJ-2020-0600DI-HRB	
Dle § 24/2d..... zák. č. 13/1997 Sb.	
§ 77/3 zák. č. 361/2000 Sb.	
Platnost do: 31. 12. 2020	Podpis: 

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVISŤE: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)		
Vypracoval: Pavla KLÍMOVÁ podpis:	Zodpovědný projektant: Petr BEDNÁŘ podpis:	Ředitel: Radek SUCHOMEL mob: 602 593 383
Technická kontrol: Petr BEDNÁŘ podpis:	Vedoucí projektant: Petr BEDNÁŘ podpis:	
ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO		

Místo: RAJHRAD, UL. MASARYKOVA	Číslo zak.: 20Z00133
Silnice: II/425	Formát: A3
Staničení úseku: KM 0,183 – KM 0,1,77	Datum: 25.8.2020
Akce: II/425 RAJHRAD PRŮTAH - PROTIHLUKOVÝ KOBEREK	Číslo přílohy: 0
Obsah: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	