

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0074/20-18/Nv

V Olomouci dne 2. listopadu 2020

Č. j.: DUCR-61268/20/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 a2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"V ý s t a v b a o d b o č k y R a j h r a d "

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555

Stavba je členěna na:

Stavba hlavní

D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-21-01 Odb. Rajhrad, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 01-21-11 Hrušovany u Brna - Rajhrad, TZZ

PS 01-21-12 Rajhrad - Modřice, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ)

PS 02-21-41 CDP Přerov, DOZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-22-01 Odb. Rajhrad, místní kabelizace

PS 01-22-02 Odb. Rajhrad, úpravy DOK, TOK a TK

PS 01-22-03 Odb. Rajhrad, přenosový systém

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)

PS 01-22-11 Odb. Rajhrad, sdělovací zařízení

PS 01-22-12 Odb. Rajhrad, EZS a LDP

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 01-22-21 Odb. Rajhrad, rozhlasové zařízení, úprava

PS 01-22-22 Odb. Rajhrad, informační zařízení

PS 01-22-23 Odb. Rajhrad, kamerový systém, úprava

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení (DDTS)

PS 01-22-41 Odb. Rajhrad, DDTS ŽDC

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-26-01 Odb. Rajhrad, DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno

D.1.3.5 Technologie rozveden VVN/VN

PS 01-23-11 Odb. Rajhrad, VN Rozvodna 22kV

PS 01-23-12 Odb. Rajhrad, Rozvodna 400V

D. 2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 01-33-10 Odb. Rajhrad, železniční spodek

SO 01-33-11 Odb. Rajhrad, železniční svršek

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-20-01 Železniční most v km 131,237

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 01-26-01 Odb. Rajhrad, ochrana drážních sdělovacích kabelů

D.2.1.6 Trubní vedení a přeložky sítí (voda, plyn, kanalizace, vn, nn)

SO 01-77-01 Odb. Rajhrad, přeložka ZOK

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 Odb. Rajhrad, technologický objekt

SO 01-40-02 Odb. Rajhrad, rekonstrukce technologických místností VB Rajhrad

D.2.3 Silnoproud vč. trakce

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 01-60-01 Odb. Rajhrad, trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 01-64-01 Odb. Rajhrad, ohřev výměn

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-63-01 Odb. Rajhrad, osvětlení

SO 01-63-02 Odb. Rajhrad, rozvody nn

SO 01-63-03 Odb. Rajhrad, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 01-63-04 Odb. Rajhrad, rozvody vn

D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 01-61-01 Odb. Rajhrad, ukolejnění kovových konstrukcí

Stavba vedlejší

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-22-01 Silniční most v km 130,810

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 01-26-02 Odb. Rajhrad, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů

SO 01-26-03 Odb. Rajhrad, přeložka sdělovacích kabelů CETIN 130,810

SO 01-26-04 Odb. Rajhrad, přeložka sdělovacích kabelů CETIN 131,237

SO 01-26-05 Odb. Rajhrad, přeložka a ochrana sdělovacího vedení VIVO CONNECTION spol. s r.o. v km 131,237

D.2.1.6 Trubní vedení a přeložky sítí (voda, plyn, kanalizace, vn, nn)

SO 01-75-01 Odb. Rajhrad, úprava kanalizace v km 131,237

D.2.1.8. Pozemní komunikace

SO 01-30-01 Úprava pozemní komunikace u nadjezdu km 130,810

SO 01-30-02 Úprava pozemní komunikace pod železničním mostem v km 131,237

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemcích v:

k.ú. Vojkovice u Židlochovic, obec Vojkovice, okres Brno-venkov:

na pozemku parc.č. **681/1** (ostatní plocha, dráha)

k.ú. Modřice, obec Modřice, okres Brno-venkov:

na pozemku parc.č. **2165/1** (ostatní plocha, dráha)

k.ú. Popovice u Rajhradu, obec Popovice, okres Brno-venkov:

na pozemku parc.č. **325** (ostatní plocha, dráha)

k.ú. Holasice, obec Holasice, okres Brno-venkov:

na pozemcích parc.č. **494/1** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **605** (zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště), parc.č. **92/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **92/10** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **281/1** (zeleň), parc.č. **284** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **601/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **602/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **603** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **604/1** (orná půda), parc.č. **609/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **610/13** (ostatní plocha, neplodná půda).

k.ú. Rajhrad, obec Rajhrad, okres Brno-venkov:

na pozemcích parc.č. **1074/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. **1109** (zastavěná plocha a nádvoří, součástí pozemku je stavba bez čp/če, pro dopravu), parc.č. **1114/1** (ostatní komunikace, neplodná půda), parc.č. **1116/1** (ostatní plocha, dráha), parc.č. **1121** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **1122** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **1123** (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. **1540** (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Stručný popis stavby:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající dvojkolejně elektrifikované (střídavá soustava 25 kV/50Hz) celostátní dráhy železniční trati Břeclav – Brno, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému, za účelem zvýšení kapacity celostátní dráhy Lanžhot st.hr. – Modřice.

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je rekonstrukce části stávající železniční trati v mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Modřice; z hlediska kolejového od žkm 130,602 do žkm 131,501; z hlediska pokládky nové kabeláže od žkm 129,300 do žkm 134,980 na trati Brno – Břeclav.

V rámci stavby je navržena realizace moderních elektronických zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, rekonstrukce kolejového svršku a spodku v délce cca 700 m, úprava trakčního vedení, výměna kabeláže a celková optimalizace železniční infrastruktury v daném úseku. Součástí stavby je výstavba železničního mostu v žkm 131,237 a silničního mostu v žkm 130,810. V rámci výstavby odbočky Rajhrad dojde k úpravě konfigurace kolejíště (výstavba dvou nových kolejových spojek, včetně jejich zatrolejování), nově bude instalováno osvětlení nových výhybek č. 1-4, osvětlení kolejíště v prostoru nových výhybek bude řešeno LED svítidly, elektrický ohřev nově instalovaných výhybek. V obci Rajhrad je nově navržen technologický objekt pro umístění transformátoru a dvou rozvodných místností. Typově se jedná o jednopodlažní nepodsklepený prefabrikovaný objekt obdélníkového tvaru o půdorysných rozměrech 4,9 x 3,1 m. Dále je navržena

nová TS1, stávající TS bude zrušena a nahrazena kabelovou přípojkou VN z místa stávající TS do nové kioskové TS1. Kiosková trafostanice je navržena jako betonový objekt o půdorysných rozměrech 4,8 x 3,0 m. V souvislosti se stavbou mostů budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů CETIN a.s., VIVO CONNECTION spol.s.r.o., kanalizační stoky pod stávajícím mostem v km 131,237., dále bude provedena úprava pozemní komunikace u nadjezdu v km 130,810 a pod železničním mostem v km 131,237. V souvislosti s instalací a umístěním zabezpečovací a sdělovací technologie do stávající výpravní budovy jsou navrženy úpravy vnitřní dispozice včetně výměny podlah, opravy povrchů stěn a stropů, bude provedena sanace vlhkého zdiva, osazen zemnicí pásek, oprava střechy a zateplení půdního prostoru, proveden nový okapový chodník. Součástí stavebních úprav je i rekonstrukce zdravotně technických instalací, vytápění, vzduchotechnika, silnoproudá elektroinstalace v dotčených místnostech.

I. Pro umístění stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

Stavba hlavní

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je rekonstrukce části stávající železniční trati v mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Modřice; z hlediska kolejového od žkm 130,602 do žkm 131,501; z hlediska pokládky nové kabeláže od žkm 129,300 do žkm 134,980 na trati Brno – Břeclav.

Stavba bude realizována převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

SO 01-20-01 Železniční most v km 131,237

Nový železniční most je navržen jako plošně založená nosná polorámová železobetonová konstrukce o rozpětí 7,15 m rozdělená dilatační spárou na dva celky. Železobetonová křídla budou provedena jako kolmé úhlové svahové zdi s římsou v její koruně. Na nových ŽB římsách na lících nočné konstrukce a svahových křídlech bude osazeno ocelové třímankové zábradlí.

Nový silniční most bude mít parametry:

Druh NK:	ŽB polorámová nosná konstrukce založená plošně na základových pasech
Uspořádání:	železniční most na dvoukolejně trati převádějící dopravu nad místní účelovou komunikací
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	6,50 m
Délka mostu:	7,80 m
Rozpětí nosné konstrukce:	7,15 m
Stavební výška:	3,77 m (kol.č.1); 4,01 m (kol.č.2)
Volná výška pod mostem:	min. 4,35 m (nad niveletou komunikace)
Výška mostu	8,18 m (kol.č.1); 8,42 m (kol.č.2)
Volná šířka na mostě:	30,97 m
Šířka mostu:	31,49 m
Velikost úhlu šikmosti:	kolmý most
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	89,43°
Založení konstrukce mostu:	plošně na základových pasech
Statické působení:	1 polová polorámová konstrukce
Návrhové zatížení:	LM 71 a SW/2 s $\alpha=1,21$
Projektovaná zatížitelnost:	nosná konstrukce: $Z_{UIC}=1,21$
Objekt SO 01-20-01 bude umístěný na pozemcích parc.č. 1114/1, 1116/1 v k.ú. Rajhrad a parc.č. 494/1 v k.ú. Holasice	

SO 01-40-01 Odb. Rajhrad, technologický objekt

Jedná se o novostavbu jednopodlažního, nepodsklepeného, prefabrikovaného technologického objektu o půdorysných rozměrech 4,9 x 3,1 m se zastřešením sedlovou střechou.

Objekt SO 01-40-01 bude umístěn na pozemku parc.č. 1116/1 v k.ú. Rajhrad ve vzdálenosti 5,6 m od pozemku parc.č.1074/1 a 4,1 m od pozemku parc.č.1109 v k.ú. Rajhrad.

Stavba vedlejší

SO 01-22-01 Silniční most v km 130,810

Stavba zahrnuje demolici stávající nosné konstrukce mostu a spodní stavby po úroveň základové spáry. Nový silniční most je navržen jako plošně založená nosná polorámová železobetonová konstrukce se zavěšenými rovnoběžnými křídly vetknutými do opěr polorámu. Součástí budou i úpravy přilehlého zemního tělesa a terénu s odlážděním za římsami a podél křídel. Na konstrukci mostu budou umístěny protidotykové zábrany a ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Nový silniční most bude mít parametry:

Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	15,00 m
Délka mostu:	36,02 m
Rozpětí nosné konstrukce:	16,10 m
Stavební výška:	1,025 m
Volná výška pod mostem:	min. 6,84 m
Výška mostu	7,92 m
Volná šířka na mostě:	10,12 m
Šířka mostu:	11,10 m
Velikost úhlu šikmosti:	kolmý most
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	90°
Založení konstrukce mostu:	plošné
Statické působení:	1 polová polorámová konstrukce
Návrhové zatížení:	skupina 2 podle ČSN EN 1991-2 (modely LM1, Lm2 bez zvláštních souprav)
Zatížitelnost:	normální zat. 32 t /Vn), výhradní zat. 80 t (Vr), výjimečná zat. 196 t (Ve)

Objekt SO 01-22-02 bude umístěn na pozemcích parc.č. parc.č. 281/1, 494/1, 602/1, 604/1 a 609/2 v k.ú. Holasice.

SO 01-26-02 Odb. Rajhrad, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů

Objekt řeší uložení chráničky Ø 150 mm do konstrukce nového mostu.

SO 01-26-03 Odb. Rajhrad, přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 130,810

Jedná se o přerušení stávajícího kabelu v délce 99 m a uložení chráničky do konstrukce silničního mostu pro budoucí novou síť společnosti CETIN, a.s..

SO 01-26-04 Odb. Rajhrad, přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 131,237

Jedná se o přeložku podzemního metalického vedení společnosti CETIN, a.s. v délce cca 80 m vyvolanou přestavbou železničního mostu a rekonstrukcí pozemní komunikace. Nová trasa přeložky bude vedena středem rekonstruované komunikace a na obou koncích bude napojena na stávající síť. Kabel bude po celé délce uložen v chráničce dn 110 mm, v souběhu bude uložena jedna rezervní chránička.

Přeložka bude umístěna na pozemcích parc.č. 1114/1, 1116/1 a 1540 v k.ú. Rajhrad a parc.č. 610/13 v k.ú. Holasice.

SO 01-26-05 Odb. Rajhrad, přeložka a ochrana sdělovacího vedení VIVO CONNECTION spol. s r.o. v km 131,237

Jedná se o přeložku optického kabelu vyvolanou rekonstrukcí silničního mostu. Nové kabelové vedení bude uloženo v nové chrániče Ø125 mm uložené v římse nového silničního mostu.

SO 01-75-01 Odb. Rajhrad, úprava kanalizace v km 131,237

Přeložka vedení kanalizace spočívá v odstranění stávajícího potrubí v délce 40 m včetně šachty a pokládky nového plastového potrubí SN16 včetně zřízení dvou nových kontrolních šachet. Součástí jsou i přípojky uličních vpustí v celkové délce 10 m.

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y) začátek stavby: X = 1173277,07; Y = 599696,64
konec stavby: X = 1173271,19; Y = 599136,28

Přeložka bude umístěna na pozemcích parc.č. 1114/1, 1116/1 v k.ú. Rajhrad a parc.č. 494/1 v k.ú. Holasice.

SO 01-30-01 Úprava pozemní komunikace u nadjezdu km 130,810

Úprava stávající místní obslužné komunikace spojující obec Holasice se silnicí II/425 je vyvolána přestavbou silničního mostu v žlm 130,810.

Silnice je navržena v kategorii MO2 7,0/30 a bude přes železnici vedena silničním nadjezdem. Pro pohyb chodců je na novém mostě po levé straně navržen chodník šířky 2,0 m, který bude navazovat na stávající chodníky ukončené před a za mostem. Celková délka úpravy komunikace je 93 m.

Směrové řešení

Trasa komunikace vychází ze stávajícího stavu. Na začátku úseku vychází osa komunikace z přímé, poté v km 0,030015 přechází do levotočivého kružnicového oblouku o $R = 75$ m, který končí v km 0,050884. Na mostním objektu navazuje na úsek přímý a v km 0,071038 přechází do pravotočivého kružnicového oblouku o $R = 50$ m. Od km 0,090224 navazuje na stávající stav přímou až na KÚ km 0,112510. Úprava komunikace bude probíhat od staničení km 0,031135 do km 0,110010. Výpočtová osa je ukončena v km 0,112510. Celková délka úpravy bude cca 81,375 m, z toho vozovka na mostě je 19 m..

Šířkové uspořádání:

Návrh šířkového uspořádání se pohybe od 60,0 m do 7,6 m v rozšíření směrových oblouků. Příčné uspořádání odpovídá návrhové kategorii 7,0 m se šířkou zpevněné 6,0 m..

Šířkové uspořádání:

- | | | |
|--|-----------|-------|
| - jízdní pruhy | 2 x 3,0 m | 5,5 m |
| - šířka nezpevněné krajnice | 0,75 m | |
| - šířka chodníku + bezpečnostní odstup | 2,00 m | |

Na začátku a konci bude plynule navazovat úprava šířkového uspořádání na stávající stav. Na mostě bude šířka zpevněné vozovky rozšířena na 7,6 m. V celé délce úpravy je po levé straně navržen chodník šířky 2,0 m včetně bezpečnostního odstup. V místě chodníku je po levé straně navržena nezpevněná krajnice 0,5 m.

Šířkové uspořádání sjezdu k sokolovně:

- | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|
| - jízdní pruhy | 2 x 2,0 m | 4,00 m |
| - šířka nezpevněné krajnice | 0,75 m | |

Příčné sklony a klopení:

Příčný sklon vozovky vychází ze stávajícího stavu. V celé délce úpravy je navržen jako příčný pravostranný sklon od 0,40 % do 2,5 %. Příčný sklon chodníku je navržen 2 % k vozovce komunikace.

Výškové řešení

Na začátku a konci trasy vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace. Úprava výškového vedení trasy je navržena od km 0,022 do km 0115 . Maximální podélný sklon je na nadjezdu navržen 11,9 a minimální 2,9%. Lomy budou opatřeny zakružovacími oblouky o poloměru 200 m.

Výškové řešení sjezdu vychází na začátku z výškové úpravy komunikace a na konci na stávající sklon sjezdu. Maximální podélný sklon je navržen 8,94% v délce 11,07 m. Lomy budou opatřeny zakružovacími oblouky o poloměru 60 m. V místě napojení na křižovatku bude osazen zvýšený obrubník výšky 0,02 m.

Objekt SO 01-30-01 bude umístěn na pozemcích parc.č. 92/1, 92/10, 281/1, 284, 494/1, 601/1, 602/1, 603, 604/1 a 609/2 v k.ú. Holasice.

SO 01-30-02 Úprava pozemní komunikace pod železničním mostem v km 131,237

Úprava stávající pozemní komunikace s jednosměrným provozem spojující silnici II/425 (ul. Masarykova) a ul. Ostrůvek je vyvolána přestavbou stávajícího železničního mostu.

Směrové řešení

Trasa komunikace vychází ze stávajícího stavu. Na začátku úseku je osa komunikace navržena s prostým kružnicovým obloukem o $r=16$ m pro plynulé napojení na stávající stav, poté v km 0,019597 přechází do přímé části délky 32,92 m, následně přechází do prostého kružnicového oblouku o $r=100$ m délky 9,9 m a končí přímou částí délky 10,977 m a napojením na stávající trasu.

Šířkové uspořádání:

Návrh šířkového uspořádání vychází z kategorie MO2k 6,5/30, se šířkou jízdních pruhů 2,75 a s nezpevněnou krajnicí 0,5 mimo most.

Pod mostem je navržena komunikace kategorie MO2 6,5/3,5/30 s chodníkem.

Šířkové uspořádání mimo most:

- jízdní pruhy	2 x 2,75 m	5,5 m
- šířka nezpevněné krajnice	0,5 m	

Šířkové uspořádání pod mostem:

- odrazný proužek	0,50 m	
- jízdní pruhy	1 x 2,50 m	3,0 m
- šířka nezpevněné krajnice	0,25 m	
- chodník	3,00 m	

Celková volná šířka pod mostem 6,50 m

Na začátku a na konci úpravy šířkové uspořádání navazuje na stávající stav, kde je šířka komunikace 4,10 m.

Výškové řešení

Na začátku a konci trasy vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace a koresponduje s podjezdnou výškou mostu. Maximální podélný sklon na začátku úpravy je 12,0%, pod železničním mostem je 5,0% a minimální podélný sklon je na konci úpravy 2,54%

Objekt SO 01-30-02 bude umístěn na pozemcích parc.č. 1114/1, 1116/1 a 1540 v k.ú. Rajhrad a parc.č. 494/1 v k.ú. Holasice.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Stavební záměr je dle jednotlivých Územních plánů dotčených sídel převážně umístěn v ploše vymezené jako stávající plochy železniční dopravy, pouze v k.ú. Holasice jsou v souvislosti s rekonstrukcí silničního mostu dotčeny plochy veřejného prostranství.

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Bude splněna podmínka závazného stanoviska které vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno pod č.j.: JMK 31500/2020, Sp.zn.: S-JMK 140589/2019 OÚPSŘ ze dne 21.2.2020:

Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUSP) tj. Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, situační

výkres oblasti stavby, koordinační situační výkresy stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555, 07/2019.

3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Stavebník musí zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřičství“). Doklad o vytýčení stavby je jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí..

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555 pod číslem zakázky 118 092 z července 2019, odpovědný projektant Ing. Emil Špaček, č.autorizace ČKAIT-0008279 a ověřené Drážním úřadem ve společném územním a stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie (TSI ENE) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
4. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
7. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
8. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

10. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
16. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
17. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítí technického vybavení a požárním zařízením.
19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
20. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

21. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např.. skrápěním stavenišť a zaplachtování sypkých hmot).
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
24. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
25. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
26. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
27. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz, musí být zajištěna bezpečnost cestujících, budou zajištěny a řádně vyznačeny bezpečné přístupové cesty k vlakům a od vlaků včetně přístupu do veřejně přístupných částí výpravní budovy žst. Rajhrad.
28. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
29. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v noční době. Stavebník zajistí minimalizaci hlukosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
30. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
31. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
32. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
33. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a o ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
34. Stavebník zajistí, aby při nakládání s odpady bylo postupováno v souladu s platnou legislativou na úseku nakládání s odpady zejména zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
35. Demolice silničního mostu bude prováděna při výluce na trati.
36. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - ✓ Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456, (stavební úřad I.stupně) – závazné stanovisko č.j.: MěRaj 200/2020/Sa-2 ze dne 17.2.2020:
 1. Stavba bude umístěna na pozemcích:
 - v k.ú. Holasice parc.č. 494/1 (ostatní plocha, dráha), parc.č. 92/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 92/10 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 281/1

- (zeleň), parc.č. 284 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 601/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 602/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 603 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 604/1 (orná půda), parc.č. 609/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 610/13 (ostatní plocha, neplodná půda), dále na pozemcích v k.ú. Rajhrad parc.č. 1074/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 1109 (zastavěná plocha a nádvoří, součástí pozemku je stavba bez čp/če, pro dopravu), parc.č. 1114/1 (ostatní komunikace, neplodná půda), parc.č. 1116/1 (ostatní plocha, dráha), parc.č. 1121 (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. 1122 (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. 1123 (ostatní plocha, jiná plocha), parc.č. 1540 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a dále na pozemku v k.ú. Popovice u Rajhradu. Parc.č. 325 (ostatní plocha).
2. Stavba bude umístěna podle dokumentace s názvem „Výstavba odbočky Rajhrad“, kterou vyhotovila v 07/2019 společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555.
 3. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a závazná stanovení obsažená v příslušných technických normách.
 4. Dále budou při stavbě dodržovány předpisy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- ✓ Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor životního prostředí a stavební úřad – závazné stanovisko č.j.: MZi-OZPSU/1810/2020-1 ze dne 4.2.2020:
1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval ing. Josef Doležel, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1001528, 7/2019, zak.č. 118092; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu vodoprávního úřadu.
 2. vedení podzemních a nadzemních sítí, se kterými se bude navrhovaná stavba křížit, popřípadě se kterými bude vedena v souběhu, musí být vytýčena. Vytýčení bude objednáno u vlastníka sítí minimálně 14 dní před zahájením prací.
 3. V místech křížení budované stavby se stávajícími podzemními vedeními budou výkopy prováděny ručně. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení.
 4. Vlastníci sítí budou před záhozem křížení a souběhu přizváni ke kontrole. O provedených kontrolách bude sepsán písemný záznam.
 5. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.
 6. Stavba vodního díla může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.
- ✓ Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor dopravy) - závazné stanovisko (podle § 94j odst. 2 stavebního zákona) č.j.: OD/17175/2019 SO ze dne 8.10.2019:
- I. Budou splněny následující podmínky týkající se dotčených pozemních komunikací:
1. Při návrhu a následném projednávání stavby týkající se pozemních komunikací a jejich součástí budou dodržena příslušná ustanovení „zákona o pozemních komunikacích“, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy a TP (ČSN 73 6110

- Navrhování místních komunikací, ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, atd.).
2. Průjezdny profil upravovaného úseku místní komunikace vedoucí přes silniční most v km 130,810, k.ú. Holasice musí být šířky min. 5,50 m + normové rozšíření v obloucích a odpovídající chodník.
 3. Musí být dodržena vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (varovné a signální pásy, vodící a naváděcí linie, bezbariérovost, atd.). Napojení nově navrhovaného chodníku na mostě na stávající trasy pro pěší musí být provedeno v přímé návaznosti na stávající stav a bezbariérově, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Směrem od sil. II/425 by před mostem měl být protější chodník propojen bezbariérově jako místo pro přecházení.
 4. Napojení účelové komunikace vpravo za mostem (jedná se spíše o sjezd) vedoucí k sportovnímu areálu Holasice bude provedeno jako sjezd přes oddělovací nájezdový obrubník, ne jako křižovatka.
 5. O vyjádření je mj. třeba požádat rovněž příslušný orgán Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, Kounicova 24, Brno, který je podle zákona o pozemních komunikacích (§ 16 odst. 2 písm. b) dotčeným orgánem již v územním, ale i ve stavebním řízení pro stavby dopravní (silniční) infrastruktury.
 6. Odstup veškerých pevných překážek (skříňky inž. sítí, sloupy, zábradlí, dopravní značky apod.) od průjezdného prostoru komunikace musí být nejméně 0,50 m, doporučujeme však alespoň 1,00 m. V průchozím prostoru chodníků nebudou žádné pevné překážky zbytečně neúměrně zužující průchozí prostor.
 7. Bude zajištěno řádné odvodnění všech pozemních komunikací i ostatních zpevněných ploch.
 8. Jelikož má dojít k přestavbě mostu v km 131,237, tak dochází i k opravě přilehlé části povrchu pozemní komunikace pod železničním mostem. Nicméně navržené rozšíření vlastní komunikace pod mostem na 5,50 m nedoporučujeme, protože se v okolní návaznosti jedná o účelovou komunikaci šířky cca 4,00 m s absolutně nevyhovujícím napojením na krajskou silnici č. II/425, o účelovou komunikaci s omezeným provozem motorových vozidel. Doporučujeme pod mostem komunikaci šířky max. 4,00 m s doplněním o normový chodník pro pěší, který bude napojený na stávající chodník vedoucí do obce Holasice.
 9. Projektová dokumentace dopravní infrastruktury – pozemních komunikací a jejich součástí musí být zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.
 10. Příjezdové trasy na staveniště v rámci POV budou navrženy a realizovány tak, aby případný provoz nadrozměrných a těžkých nákladních vozidel zajišťujících zásobování stavby upravované žel. tratě a jejich součástí, co nejméně zatěžoval dopravu zastavenými částmi měst a obcí v okolí stavby, samozřejmě v rámci reálných možností.
 11. Při zásobování stavby nesmí dojít k poškození a ke znečišťování využívaných pozemních komunikací - v případě poškození bude nutno provést opravy komunikací využívaných k zásobování stavby na náklady investora stavby.
 12. V dostatečném předstihu před zahájením prací na silničním mostě v km 130,810 a na železničním mostě v km 131,237 požádá zhotovitel stavby odbor dopravy MěÚ Židlochovice o stanovení přechodného dopravního značení a dále zhotovitel v předstihu požádá příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky, objízďky.
 13. V případě umístění nových kabelových rozvodů na silniční mosty, resp. při dotčení silničních pozemků kabelovým vedením zažádá investor příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikací pro uložení vedení v silničním pozemku.

14. I když se předmětná stavba netýká kompletní rekonstrukce žel. trati v k.ú. Vojkovice u Židlochovic, chtěly bychom upozornit na železniční most nad silnicí č. III/15266 v k.ú. Vojkovice (u žel. stanice Vojkovice nad Svratkou), jelikož dle současného stavu jeho šířkové rozměry absolutně nedovolují bezpečné převedení uvedené silnice pod tímto mostem z důvodu vloženého přístupového chodníku vedoucího na žel. nástupiště směr Břeclav. Bylo by účelné se zabývat i přestavbou tohoto mostu nebo zřízením samostatného přístupu na žel. zastávku Vojkovice nad Svratkou směr Břeclav.

II. Dále se stanoví podmínky pro provedení a následné užívání stavebních úprav pozemních komunikací:

15. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala projekční společnost SAGASTA s.r.o. , Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ 04598555, HIP – ing. Emil Špaček, č. zakázky 118092; případné změny stavby pozemních komunikací nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení silničním správním úřadem, příp. v souladu s tímto stanoviskem.
16. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
17. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
18. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
19. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
21. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
22. Před zahájením bouracích a výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
23. Stavebník pozve speciální stavební úřad na kontrolní prohlídku stavby pozemních komunikací.
24. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových pozemních komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
25. Stavbu pozemních komunikací lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí, silniční správní úřad bude přizván ke kolaudačnímu řízení.
26. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení stavby dotčených pozemních komunikací a v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
27. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

28. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem a ke kolaudaci stavebník doloží geodetické zaměření skutečného provedení stavby a geometrický plán.
 29. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
 30. Pro užívání stavby pozemních komunikací musí být na dotčených komunikacích dle platných norem a TP (TP 65 a TP 100) řádně osazeno svislé a provedeno vodorovné místní dopravní značení na základě „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které musí investor požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy v dostatečném předstihu před zahájením kolaudačního řízení.
 31. Veškeré pevné překážky vč. dopravních značek je nutno osadit do vzdálenosti minimálně 0,50 m od průjezdného prostoru pozemních komunikací - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikací dle ČSN 73 6110.
 32. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku a cizích pozemcích.
 33. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a v době provádění prací na pozemních komunikacích musí být osazeno přechodné dopravní značení.
 34. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby dotčených pozemních komunikací, ověřený katastrálním úřadem a stavba (úprava pozemních komunikací) bude následně po kolaudaci zapsána, příp. pozemkově dořešena v katastru nemovitostí. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí příp. změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného stavu – v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností.
 35. Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky, nebude-li využito jako podklad v příslušném povolovacím správním řízení.
- ✓ Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456 – závazné stanovisko ke kácení č.j.: MěRaj/942/2020/MP ze dne 6.4.2020:
- Při realizaci musí být minimalizována zásahy, které by mohly vést k poškození nadlimitních dřevin, včetně dřevin na sousedních pozemcích;
 - Po provedení zásahu bude z míst zásahu veškerý dřevní odpad odstraněn na náklady žadatele;
 - OOPK ukládá provedení náhradní výsadby k katastrálním území Rajhrad za účelem kompenzace vzniklé ekologické újmy. Výsadba, bude realizována před dokončením stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“, do vydání kolaudačního rozhodnutí s následnou péčí 3 roky.
- ✓ Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČ:71009191 – závazné stanovisko č.j.: KHSJM 57035/2019/BO/HOK ze dne 22.10.2019:
1. KHS JmK požaduje uvedení předmětné stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“ do zkušebního provozu, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS JmK stavebníkem předloženo měření hluku z provozu dopravy na předmětné stavě v dotčeném úseku (k.ú. Holasice, k.ú. Vojkovice u Židlochovic, k.ú. Rajhrad, k.ú. Popovice u Rajhradu, k.ú. Modřice), které bude dokladovat, že po realizaci předmětné stavby je v nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorech stavby a v chráněných venkovních prostorech (objekty pro bydlení, rodinné domy, apod.) situovaných podél předmětné železniční dráhy zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění

- pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní i vnitřní prostory stavby, pro denní a noční dobu.
2. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS jmK stavebníkem předloženo měření vibrací z provozu dopravy na předmětné stavbě v dotčeném úseku (k.ú. Holasice, k.ú. Vojkovice u Židlochovic, k.ú. Rajhrad, k.ú. Popovice u Rajhradu, k.ú. Modřice), které bude dokladovat, že po realizaci předmětné stavby je v nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorech stavby a v chráněných venkovních prostorech (objekty pro bydlení, rodinné domy, apod.) situovaných podél předmětné železniční dráhy zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné vnitřní prostory stavby, pro denní a noční dobu.
 3. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS jmK stavebníkem předloženo měření hluku, které bude dokladovat, že při provozu všechstacionárních zdrojů hluku za maximálního provozního výkonu v lokalitě předmětného úseku železniční dráhy (rozhlasové zařízení v železničních zastávkách, trafostanice, klimatizace, VZT, apod.) je v v nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorech stavby (objekty pro bydlení, rodinné domy, apod.) a v chráněných venkovních prostorech zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné vnitřní prostory stavby, pro denní a noční dobu.
 4. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude doloženo trvalé a reálné zajištění provozních podmínek, při kterých bylo prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
 5. Na základě znalostí konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen návrh organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, použití mobilních zástěn, organizační opatření – časové omezení prováděných hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

✓ Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – komplexní vyjádření č.j.: OZPSU/17179/2019-2 ze dne 14.10.2019:

ad 4. posouzení podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Z předložených podkladů vyplývá, že z důvodů realizace stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Požadujeme, aby bylo postupováno dle § 8 zákona, není-li dále stanoveno jinak.

Ostatní dřeviny v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám.

ad 6. posouzení podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák.č. 20/1987 Sb., v platném znění.
 - Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (především pokud dochází k dotčení původního terénu), jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - Upozornění na povinnost hlásit případné archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5 zák.č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.
- ✓ Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – závazné stanovisko č.j.: OZPSU/19799/2019-2 ze dne 14.10.2019:
- Stavba bude realizována v trase znázorněné v koor. situace stavby C.2 (zpracovatel projektové dokumentace, vypracováno 07/2019 pod č.z. 118 092, SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555) viz příloha č.1
 - Na lesních pozemcích nebudou probíhat žádné zemní práce spojené se stavbou, nedojde zde k ukládání zeminy, stavebních sutí, ani jiných odpadů
- ✓ Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – závazné stanovisko č.j.: OZPSU/24631/2019-2 ze dne 17.1.2020:
1. Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.
 2. S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice OŽPSU, Nádražní 750, Židlochovice.
- ✓ Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 65670 Brno (odbor životního prostředí) – komplexní vyjádření č.j.: OŽP-ČJ/68053-19/MUS ze dne 27.9.2019:
- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.
 - U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.
 - Upozorňujeme, že původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce

odpadu upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného MěÚ Šlapanice, OŽP.Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 200307 – objemný odpad ani 200311 – komunální odpad.

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její přílohy č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.
- ✓ Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, IČ:75151499 – stanovisko č.j.: KRPB-192112-2/ČJ-2020-0600DI-PET ze dne 3.2.2020
 - Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy,
 - Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
 - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

37. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení v rozsahu týkajících se povolované stavby:

- ✓ Město Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, IČ:00282103 – stanovisko k projektové dokumentaci č.j.: 2177/2019 ze dne 10.4.2019
- ✓ České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko k projektu stavby č.j.: 0069/20-RSMBRNO ze dne 9.1.2020
- ✓ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 808041/19 ze dne 16.11.2019
- ✓ GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 v zastoupení GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002056801 ze dne 16.1.2020
- ✓ UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 v zastoupení InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18/, 62800 Brno, IČ:46981071 – vyjádření zn.: JurKo0494/19 ze dne 1.4.2019
- ✓ ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531 – č.j.: 6204/19 ze dne 5.4.2019
- ✓ Českomoravská telekomunikační s.r.o., 383/, 69175 Borkovany, IČ:28319281 – vyjádření č.j.: 0000001649 ze dne 25.6.2019
- ✓ MERO ČR, a.s., Veltruská 748/, 27801 Kralupy nad Vltavou, IČ:60193468 – vyjádření č.j.: 2019/000255/1 ze dne 27.3.2019
- ✓ ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201905408 ze dne 3.4.2019
- ✓ E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas se stavbou v OP zn.: S40325-26001180 ze dne 12.8.2019
- ✓ VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 66451 Šlapanice, IČ:26900696 – vyjádření č.: 2195000184 ze dne 2.4.2019
- ✓ ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018 – vyjádření č.: VPD_2019_2092 ze dne 30.12.2019
- ✓ VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno, IČ:49455842 – vyjádření č.j.: BV/3725/2019-Jur ze dne 11.9.2019

38. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické a dopravní infrastruktury a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
39. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
40. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 31. prosince 2021.
41. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
42. Stavebníkem bude k žádosti o kolaudační souhlas doložen doklad podle předpisů o splnění požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací o propojenosti evropského železničního systému.
43. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
44. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
45. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2022, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

Podle § 94k písm a) stavebního zákona - stavebník

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555

Podle § 94k písm b) stavebního zákona – obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Město Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456
3. Obec Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143
4. Obec Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381
5. Město Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, IČ:00282103
6. Obec Popovice, 2/, 66461 Popovice

Podle § 94k písm c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

7. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226

8. Město Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456
9. Obec Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143
10. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337 právo hospodaření s majetkem kraje Střední zahradnická škola Rajhrad, příspěvková organizace, Masarykova 198/, 66461 Rajhrad, IČ:00055468
11. Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Židlochovice, Tyršova 1/, 66701 Židlochovice, IČ:42196451
12. VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno, IČ:49455842
13. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
14. VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 66451 Šlapanice, IČ:26900696
15. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
16. UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 v zastoupení InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18/, 62800 Brno, IČ:46981071
17. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
18. ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531
19. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
20. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
21. MERO ČR, a.s., Veltruská 748/, 27801 Kralupy nad Vltavou, IČ:60193468
22. ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018
23. Českomoravská telekomunikační s.r.o., 383/, 69175 Borkovany, IČ:28319281

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555 podal dne 12. února 2020 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-16536/20/Nv ze dne 23. března 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-16542/20/Nv ze dne 23. března 2020. Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-16571/20 ze dne 23. března 2020 stanovil stavebníkovi přiměřenou lhůtu k provedení úkonu spočívajícího v doplnění žádosti o společné povolení. Stavebník resp. jeho zástupce průběžně doplňoval požadované doklady a dne 10. července 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Tím pominuly důvody, pro které bylo správní řízení přerušeno.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování ke společnému povolení podle § 96b odst. 1 stavebního zákona vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno pod č.j.: JMK 31500/2020, Sp.zn.: S-JMK 140589/2019 OÚPSŘ ze dne 21.2.2020

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování
- Doklad o vlastnictví – výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem.
- Plán kontrolních prohlídek
- Obec Holasice - souhlas se stavbou vyznačený na koordinační situaci
- Město Rajhrad - souhlas se stavbou vyznačený na koordinační situaci
- Jihomoravský kraj - souhlas se stavbou vyznačený na koordinační situaci

- Střední zahradnická škola Rajhrad, příspěvková organizace, Masarykova 198/, 66461 Rajhrad, IČ:00055468 – souhlas se stavebním záměrem
- Smlouva o přeložce stoky jednotné kanalizace č. E617-S-1865/2020 mezi SŽ, s.o. a Městem Rajhrad
- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/MJ/2020/00039 mezi CETIN a.s. a SŽ,s.o.
- Smlouva o zajištění přeložky sítě elektronických komunikací č. E617-S-1864/2020 mezi VIVO CONNECTION, spol.s.r.o. a SŽ,s.o.
- Smlouva o zajištění přeložky silničního nadjezdu č. E617-S-2569/2020 mezi Obcí Holasice a SŽ,s.o.
- Smlouva o smlouvě budoucí č. E617-S-2220/2020 mezi Střední zahradnická škola Rajhrad, p.o. a SŽ,s.o.
- Drážní úřad – rozhodnutí o odstranění č.j.: DUCR-33579/20/Nv ze dne 15. června 2020
- Výzkumný ústav železniční – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2020/ENE/CS/3552 ze dne 28.1.2020
- Výzkumný ústav železniční – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2020/CCT/CS/3554 ze dne 31.1.2020
- Výzkumný ústav železniční – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2020/INF/CS/3542 ze dne 24.1.2020
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno – závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona č.j.: JMK 31500/2020, Sp.zn.: S-JMK 140589/2019 OÚPSŘ ze dne 21.2.2020
- Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456, (stavební úřad I.stupně) – závazné stanovisko (podle § 94j odst. 2 stavebního zákona) č.j.: MěRaj 200/2020/Sa-2 ze dne 17.2.2020
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor životního prostředí a stavební úřad – závazné stanovisko (podle § 94j odst. 2 stavebního zákona) č.j.: MZi-OZPSU/1810/2020-1 ze dne 4.2.2020
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor dopravy) - závazné stanovisko (podle § 94j odst. 2 stavebního zákona) č.j.: OD/17175/2019 SO ze dne 8.10.2019
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor dopravy) – doplňující sdělení č.j. OD/17175/2019-2 SO ze dne 30.3.2020
- Městský úřad Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, - rozhodnutí o kácení č.j.: 1152/2020 ze dne 16.4.2020
- Obecní úřad Vojkovic, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 – rozhodnutí o kácení č.j.: VOJK-300/2020 ze dne 9.4.2020
- Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456 – závazné stanovisko ke kácení č.j.: MěRaj/942/2020/MP ze dne 6.4.2020
- Obecní úřad Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143 – rozhodnutí o povolení kácení č.j.: HOLA 093/2020 ze dne 31.3.2020
- Obecní úřad Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143 – rozhodnutí o povolení kácení č.j.: HOLA 261/2020 ze dne 31.3.2020
- Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456 – vyjádření ke stavbě Usnesení č. 11/11/2019 ze dne 27.8.2019
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno – sdělení zn.: SBS 29463/2019 ze dne 17.9.2019
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 95183/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 20.9.2019

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČ:71009191 – závazné stanovisko č.j.: KHSJM 57035/2019/BO/HOK ze dne 22.10.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno – koordinované stanovisko č.j.: JMK 146 524/2019 ze dne 11.10.2019
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – komplexní vyjádření č.j.: OZPSU/17179/2019-2 ze dne 14.10.2019
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – závazné stanovisko č.j.: OZPSU/19799/2019-2 ze dne 14.10.2019
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice (odbor životního prostředí a stavební úřad) – závazné stanovisko č.j.: OZPSU/24631/2019-2 ze dne 17.1.2020
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 65670 Brno (odbor životního prostředí) – komplexní vyjádření č.j.: OŽP-ČJ/68053-19/MUS ze dne 27.9.2019
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 65670 Brno, – vyjádření č.j.: OV-ČJ/68054-19/KZA ze dne 10.9.2019
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno, IČ:70884099 – závazné stanovisko event.č.: HSBM-6-4-1341/1-OPST-2019 ze dne 7.1.2020
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Malinovského náměstí 3/, 60200 Brno, IČ:27163059 – stanovisko k PD zn.: 116200001 ze dne 12.1.2020
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – vyjádření k záměru o posuzování vlivu na životní prostředí č.j.: MZP/2019/560/2268 ze dne 6.1.2020
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, IČ:75151499 – stanovisko č.j.: KRPB-192112-2/ČJ-2020-0600DI-PET ze dne 3.2.2020

Vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury dotčených stavbou:

- Město Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456 – vyjádření ke stavbě usnesení č.11/11/2019 ze dne 27.8.2019
- Obec Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143 – vyjádření ke stavbě č.j.: HOLA-094/2020
- Obec Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 – stanovisko ke stavbě č.j.: VOJK-596/2019 ze dne 21.11.2019
- Obec Popovice, 2/, 66461 Popovice – vyjádření ke stavbě ze dne 9.9.2019
- Město Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, IČ:00282103 – stanovisko k projektové dokumentaci č.j.: 2177/2019 ze dne 10.4.2019
- Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Židlochovice, Tyršova 1/, 66701 Židlochovice, IČ:42196451 – vyjádření k dokumentaci č.j.: LCR004/005416/2019 ze dne 19.9.2019
- České dráhy, a.s., GR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 1629/2019-O03 ze dne 14.1.2020
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko k projektu stavby č.j.: 0069/20-RSMBRNO ze dne 9.1.2020
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 808041/19 ze dne 16.11.2019
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 v zastoupení GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002056801 ze dne 16.1.2020
- UPC Česká republika, s.r.o., Závíšova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 v zastoupení InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18/, 62800 Brno, IČ:46981071 – vyjádření zn.: JurKo0494/19 ze dne 1.4.2019
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531 – č.j.: 6204/19 ze dne 5.4.2019

- Českomoravská telekomunikační s.r.o., 383/, 69175 Borkovany, IČ:28319281 – vyjádření č.j.: 0000001649 ze dne 25.6.2019
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748/, 27801 Kralupy nad Vltavou, IČ:60193468 – vyjádření č.j.: 2019/000255/1 ze dne 27.3.2019
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201905408 ze dne 3.4.2019
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k žádosti o připojení zn.: 9001612400/340038 ze dne 14.11.2019
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – smlouva o připojení k lokální distribuční soustavě
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření zn.: E7456-16314826 ze dne 3.4.2019
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas se stavbou v OP zn.: S40325-26001180 ze dne 12.8.2019
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 66451 Šlapanice, IČ:26900696 – vyjádření č.: 2195000184 ze dne 2.4.2019
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018 – vyjádření č.: VPD_2019_2092 ze dne 30.12.2019
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno, IČ:49455842 – vyjádření č.j.: BV/3725/2019-Jur ze dne 11.9.2019

Vyjádření vlastníků sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury, kteří nejsou stavbou dotčeni:

- Coprosys NeTron, s.r.o., ČEPS, a.s., České radiokomunikace a.s., T-Mobileč Czech Republic a.s., Vodafone czech republic a.s., Dial Telecom a.s., PODA a.s., NET4GAS s.r.o., itself s.r.o., OPTILINE a.s., FASTER.CZ spol.s.r.o., Energy 21 a.s., BlučinaNet s.r.o., Brněnské vodárny a kanalizace a.s.,
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – stanovisko k PD zn.: 16912/2019/KRJA ze dne 4.12.2019
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555 pod číslem zakázky 118 092 z července 2019, odpovědný projektant Ing. Emil Špaček, č.autorizace ČKAIT-0008279.

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Zabezpečovací zařízení:	ing. Stanislav Rýznar (č.autorizace ČKAIT- 0013660)
Silnoproud:	ing. Jiří Štolba (č.autorizace ČKAIT - 0401490)
Sdělovací zařízení:	ing. Vladimír Hadraba (č.autorizace ČKAIT - 0400982)
Žel.svršek, spodek:	Ing. Emil Špaček (č.autorizace ČKAIT- 0008279)
Mosty:	ing. David Kuczik (č.autorizace ČKAIT - 3000196)
Pozemní stavby:	ing. Vítězslav Glomb (č.autorizace ČKAIT- 0101895)
Zdravotechnické instalace:	ing. Světlana Votavová (č.autorizace ČKAIT- 0101642)
Vzduchotechnika.	Milan Dlouhý (č.autorizace ČKAIT - 0300626-D1)
Požárně bezpečnostní řešení:	ing. Eva Futoová (č.autorizace ČKAIT -3000194)
Pozemní komunikace:	ing. Jiří Čurda (č.autorizace ČKAIT - 0101524)
	Ing. Zuzana Biela (č.autorizace ČKAIT - 0010470)
Silniční most:	ing. Vít Hoznour (č.autorizace ČKAIT - 0010310)
Přeložky sdělovacího vedení:	ing. Miloslav Kůrka (č.autorizace ČKAIT - 0101895)
Vodohospodářské stavby:	ing. Josef Doležal (č.autorizace ČKAIT - 1001528)

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 94l stavebního zákona.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému řízení a zabezpečení, energie a infrastruktura a interoperability týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). K tomuto účelu byla mimo jiné doložena dílčí stanoviska Výzkumného Ústavu železniční a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Drážní úřad dále přezkoumal, zda stavba svým řešením musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Drážní úřad z projektové dokumentace a z charakteru navrhovaných stavebních úprav usoudil, že na stavební objekty stavby hlavní se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navrhované stavební úpravy ve výpravní budově nezasahují do prostor určených k užívání veřejností, tyto prostory zůstávají stávající, týkají se části, ve které budou umístěny sdělovací a zabezpečovací zařízení, rozvodna NN a napájecí zdroj. Pro stavby vedlejší (SO 01-22-01 Silniční most v km 130,810, SO 01-30-01 Úprava pozemní komunikace u nadjezdu km 130,810, SO 01-30-02 Úprava pozemní komunikace pod železničním mostem v km 131,237) je splní požadavků stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb uvedeno v podmínkách závazného stanoviska Městského úřadu Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice, (odbor dopravy) č.j.: OD/17175/2019 SO ze dne 8.10.2019.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vedení zahájení společného řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu, jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-50850/20/Nv) všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům pokračování řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Obecního úřadu Popovice, 2/, 66461 Popovice, IČ:00488267, Městského úřadu Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456, Obecního úřadu Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143, Obecního úřadu Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 a Městského úřadu Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů následujících po obdržení oznámení o pokračování řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námítky a připomínky uplatněny.

Po uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a podání námitek účastníků řízení Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-51784/20/Nv ze dne 17. září 2020 oznámil veřejnou vyhláškou ukončení dokazování a současně vyzval dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníky řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí a k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Obecního úřadu Popovice, 2/, 66461 Popovice, IČ:00488267, Městského úřadu

Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456, Obecního úřadu Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143, Obecního úřadu Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 a Městského úřadu Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

Z hlediska Územního plánu – vychází se ze závazného stanoviska dle § 96b obecného úřadu – odboru územního plánování, které vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno pod č.j.: JMK 31500/2020, Sp.zn.: S-JMK 140589/2019 OÚPSŘ ze dne 21.2.2020:

Orgán územního plánování posoudil mimo jiné soulad záměru s územními plány obcí, jejichž správního území se záměr dotýká. Územní plány všech sídel dotčených záměrem nejsou prozatím uvedeny do souladu se ZÚR JMK vydanou po schválení, resp. vydání územních plánů. Dle § 54 odst. 6 stavebního zákona platí, že *nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem*. Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr rekonstrukce železniční trati č. 250 není zařazen mezi záměry vymezené v ZÚR JMK, toto ustanovení na koridor trati (s výjimkou křížení se záměry ZÚR JMK) nedopadá. Lze předpokládat, že při uvádění předmětných územních plánů do souladu se ZÚR JMK dojde k vymezení, resp. upřesnění záměrů, které koridor trati kříží. S ohledem na skutečnost, že posuzovaný záměr má charakter rekonstrukce a úpravy stávající železniční trati, kterou se nemění stávající poměry v území, záměr neovlivní podmínky pro křížení s koridory technické infrastruktury a ÚSES navrženými v ZÚR JMK, a tedy ani hodnocení přípustnosti záměru v místech těchto křížení vycházející z platných územních plánů.

ÚPN SÚ Vojkovice

Posuzovaný záměr se nachází ve stabilizované ploše železniční dopravy (DZ)

ÚP Holasice

V ÚP Holasice je železniční koridor vymezen jako stávající plochy dopravní infrastruktury (DZ). V zastavěném území obce jsou dále stavebním záměrem v souvislosti s rekonstrukcí silničního mostu (nadjezd nad tratí, který převádí místní obslužnou komunikaci) plochy veřejného prostranství (U), na kterých je umístěna nebo lze v souladu s regulativy umísťovat dopravní infrastrukturu.

ÚPN SÚ Rajhrad

Pozemky dráhy, železniční zastávky Rajhrad a pozemky související jsou v ÚPN SÚ vyznačeny plošně jako železnice – stav; veškeré součásti posuzovaného záměru umístěvané na k.ú. rajhrad jsou situovány v těchto plochách, pro které ÚPN SÚ nestanoví podrobnější regulativy.

ÚPN SÚ Popovice

V ÚPN SÚ Popovice je železniční koridor vymezen jako stávající plochy železniční dopravy, pro které ÚPN SÚ nestanoví podrobnější regulativy. Na k.ú. Popovice u Rajhradu posuzovaný záměr umísťuje pouze zabezpečovací vedení a zabezpečovací zařízení (návěstidla) na pozemcích stávající provozované dráhy, tj. v plochách železniční dopravy dle ÚPN SÚ.

ÚP Modřice

Posuzovaný záměr obsahuje na území města Modřice pouze zabezpečovací vedení a zabezpečovací zařízení umístěvané v plochách drážní dopravy (DZ), na kterých je stanoveno hlavní využití pro pozemky staveb a zařízení pro provoz drážní dopravy.

OÚPSŘ posoudil soulad záměru s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a zjistil, že posuzovaný záměr je v souladu s PÚR ČR, ZÚR JMK a s územními plány dotčených sídel.

Drážní úřad posoudil záměr žadatele podle § 94o odst. 1 stavebního zákona:

a) *s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů,*

Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního

opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- b) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Stavbou hlavní nejsou vyvolány nové požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu. Jedná se o stavební úpravy již stávající železniční tratě Brno - Břeclav.

Stavební úpravy stávajících místních komunikací pod železničním mostem v žkm 131,327 a u nového silničního mostu v žkm 130,810, které jsou vyvolány stavbou hlavní, nemají požadavky na nové napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu neboť jsou již její součástí. V případě komunikace u silničního nadjezdu (SO 01-30-01) se jedná o rekonstrukci části stávající místní komunikace spojující obec Holasice se silnicí II/425. V případě komunikace pod železničním mostem (SO 01-30-02) se jedná o rekonstrukci části přístupové komunikace spojující silnici II/425 (ul.Masarykova) a ul. Ostrůvek v obci Rajhrad.

Stavebník k žádosti o společné povolení doložil stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné technické infrastruktury, jejichž práva mohou být stavbou dotčeni, ve kterých stanovily podmínky pro práci v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury. Drážní úřad požadavky jednotlivých správců sítí veřejné technické infrastruktury zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavebník pro připojení lokální distribuční soustavy provozovatele dráhy k regionální distribuční soustavě č. 9001612400 uzavřel s provozovatelem distribuční soustavy E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 smlouvu o připojení, která je jedním z dokladů k žádosti o společné povolení stavby.

- c) s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledky řešení rozporů:*

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad ověřil podle § 94o odst. 2 a 3 stavebního zákona:

- a) zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavbu*

Žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 94l stavebního zákona, § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace stavby je zpracovaná v souladu s přílohou č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba splňuje základní požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb.

- b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včetně vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného pro řádné užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné vybudovat nové technické vybavení ani nový příjezd ke stavbě. Stavební úpravy se týkají již dříve vybudované dopravní infrastruktury železniční trati Brno – Břeclav. Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích a po železnici z žst. Brno hl.n. a žst. Břeclav.

- c) Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby*

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke změně užívání stavby hlavní – stavba pro dopravu. Před uvedením stavby hlavní do trvalého provozu Drážní úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí zkušební provoz pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace. Kladné vyhodnocení zkušebního provozu bude jedním z podkladů doloženým k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 20. března 2020, který si Drážní úřad obstaral sám. K dotčeným pozemkům, které navrhovatel nevlastní sám, předložil souhlas s umístěním stavebního záměru dle § 184a stavebního zákona vyznačený na situačním výkrese.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části II. tohoto rozhodnutí v bodě č. 36. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 10, 11, 12, 13 a 19 ve výrokové části II. tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části II. pod bodem č. 37 tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Dále byly vyjmuty ty podmínky, jejichž plnění je zjevné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto společného řízení, popř. jejich zapracování je zjevné ze spisu řízení, jehož výsledkem je předmětné společné rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 41 výrokové části II. tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno Dílčí stanovisko o ověření subsystému „Řízení a zabezpečení“, „Energie“ a „Infrastruktura“ bude nutno, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti evropského železničního systému. Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 42 ve výrokové části II. tohoto rozhodnutí

K předmětné stavbě vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno – koordinované stanovisko č.j.: JMK 146 524/2019 ze dne 11.10.2019, ve kterém je v části z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, uvedeno, z žádosti je zřejmé, že záměr bude předmětem posuzování vlivu na životní prostředí, a to v působnosti Ministerstva životního prostředí. Stavebník k žádosti doložil vyjádření k záměru o posuzování vlivu na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno pod č.j.: MZP/2019/560/2268 ze dne 6.1.2020, ze kterého vyplývá, že předmětná stavba nespadá do posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb..

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k písm e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno:

k.ú. Vojkovice u Židlochovic, obec Vojkovice, okres Brno-venkov:

601/3, 601/5, 601/10, 601/29, 601/30, 601/31, 601/32, 601/33, 601/34, 601/35, 601/36, 601/38, 602/1, 602/21, 647/11, 648/1, 648/2, 648/119, 681/2, 681/3, 681/4, 681/5, 681/6, 764, 766/3, 1449/1, 1450/2, 1450/8, 1450/107, 1450/108, 1475, 2111, 2112, 2113, 2198, 2199, 2208, 2209, 2225, 2229, 2230,

k.ú. Modřice, obec Modřice, okres Brno-venkov:

992/6, 992/7, 994/1, 994/2, 994/24, 1004, 1007,1008, 1011/1, 1011/2, 1012/1, 1013, 1016/1, 1017, 1020, 1021/1, 1023/1, 1025, 1026, 1028/1, 1028/2, 1030/1, 1030/2, 1031/1, 1031/2, 1034, 1035, 1038/1, 1039/1, 1040, 1043/1, 1044/3, 1045, 1047, 1554/1, 1555, 1556, 1558, 1559, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565/1, 1566,1567/1, 1570/1, 1571/1, 1571/2, 1572, 1573/1, 1573/3, 1574/3, 1575/1, 1575/2, 1576/1, 1576/3, 1577, 1578, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1585/4, 1585/5, 1585/6, 1585/7, 1608/1, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1610/2, 1615/3, 1617/3, 1617/6, 1624/3, 1624/4, 1624/5, 1624/24, 1624/25, 1690/2, 1692/4, 2054/1, 2054/2, 2089/2, 2090, 2161/1, 2161/7, 2161/8, 2165/5, 2165/33, 2165/38, 2285, 2290, 2297/3, 2307, 2333/1,

k.ú. Popovice u Rajhradu, obec Popovice, okres Brno-venkov:

260, 262, 263/1, 288/7, 288/14, 289,290, 291/2, 292, 293/1, 294, 295, 298/1, 298/2, 299/1, 299/15, 320,321/2, 321/11, 321/23, 321/24, 321/25, 321/26, 321/27, 321/28, 321/29, 321/30, 321/31, 322/1, 322/2, 326, 327/3, 330, 333/34, 333/35, 333/36, 334, 336,

k.ú. Holasice, obec Holasice, okres Brno-venkov:

8, 9, 10, 11, 22, 24, 25, 42/7, 42/9, 86, 90, 92/7, 92/9, 92/11, 93, 95,97, 100/1, 100/2, 103,106, 108/1, 111, 113, 115, 116, 130, 148/2, 153/1, 166, 168, 171, 182, 223, 226/2, 227, 228, 229/1, 229/6, 230, 232/1, 232/2, 234, 236, 238, 239/2, 241, 245, 247, 249, 250/1, 252, 254,281/2, 243, 250/3, 251, 253, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 277, 279/1, 280/1, 280/3, 281/4, 282/1, 282/2, 283/1, 283/2, 285/1, 285/2, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 325/1, 325/2, 325/3, 369/31, 394/1, 394/2, 439/1, 490/1, 491/1, 492, 494/2, 496/4, 497/1, 502/1, 503, 504, 506/1, 508, 510, 512/1, 512/2, 512/4, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539,541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583,585,587, 589, 591, 593, 595/1, 595/2, 597/2, 597/1, 598, 599/1, 599/2, 600, 601/2, 601/3, 601/4, 601/5, 602/2, 602/3, 602/4, 602/5, 602/6, 602/7, 604/2, 606/2, 606/5, 606/6, 607/2, 609/1, 609/3, 609/4, 609/5, 609/6, 609/7, 609/8, 610/1, 610/4, 610/13, 610/23, 610/24, 610/38, 610/39, 610/40, 610/41, 610/42, 610/43, 610/44, 610/45, 610/46, 610/47, 610/48, 610/49, 610/50, 610/51, 610/52, 610/53, 610/54, 610/96, 673/2, 674/1, 674/2, 674/3, 676/1, 678/1, 678/2, 680, 682/1, 682/2, 682/3, 682/4, 685, 688/3, 688/15, 688/23, 688/24, 699/2, 699/3, 699/4, 699/5, 700/4, 700/8, 700/35, 701/1, 701/2, 702/1, 703/1, 704/1, 704/8, 705/2, 705/3, 706/1, 708/4, 710/2, 711/1, 711/2, 711/3, 712/2, 734/15,

k.ú. Rajhrad, obec Rajhrad, okres Brno-venkov:

601/3, 601/5, 601/10, 601/29, 601/30, 601/31, 601/32, 601/33, 601/34, 601/35, 601/36, 601/38, 602/1, 602/21, 647/11, 648/1, 648/2, 648/119, 681/2, 681/3, 681/4, 681/5, 681/6, 764, 766/3, 917/1, 917/23, 917/40, 917/41, 917/42, 917/43, 917/44, 917/45, 917/48, 917/49, 917/50, 917/51, 917/55, 988/1, 993, 994/1, 996, 997, 998/1, 1000, 1033, 1034/1, 1034/2, 1035/1, 1036/1, 1041, 1042, 1043, 1048/5, 1049/1, 1050/1, 1050/2, 1052, 1053, 1055, 1071/1, 1071/2, 1072, 1073, 1074/2, 1074/3, 1074/4, 1074/5, 1074/6, 1075, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081/1, 1082, 1083/1, 1083/2, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089/1, 1089/2, 1090/1, 1090/2, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1110, 1112, 1113, 1114/2, 1114/3,1116/4, 1116/5, 1116/6, 1117, 1118/1, 1118/2, 1119, 1120, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145,1146, 1147, 1148, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157/1, 1157/86, 1157/87, 1157/88, 1157/89, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162/2, 1164, 1165, 1166, 1217/1, 1217/3, 1220, 1221, 1266, 1267, 1268, 1311, 1345/1, 1391, 1392, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1403/1, 1403/2, 1404,

1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1413, 1414, 1416, 1417, 1418, 1449/1, 1450/2, 1450/8, 1450/107, 1450/108, 1475, 1481/1, 1481/4, 1486/1, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496/1, 1496/2, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1537, 1538, 1539, 1541, 1542, 1875, 2208, 2209, 2111, 2112, 2113, 2198, 2199, 2225, 2229, 2230,

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (příčemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolené stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil podle § 94o odst. 2 stavebního zákona účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil bankovním převodem Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), ve výši 10000,- Kč a .položky 18 bod 1 písm. h) ve výši 3000,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Pro stavební úřady, které by byly příslušny k umístění nebo povolení vedlejších staveb (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Obecní úřad Popovice, 2/, 66461 Popovice, IČ:00488267 – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení
- Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456 – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení
- Obecní úřad Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143 – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení
- Obecní úřad Vojkovic, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení
- Městský úřad Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, – úřední deska k vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) stavebního zákona – stavebník (doručenkou)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:04598555

podle § 94k písm. b) až d) stavebního zákona – obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena (doručenkou):

- Město Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456
- Obec Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143
- Obec Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381
- Město Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice, IČ:00282103
- Obec Popovice, 2/, 66461 Popovice
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 5/3, 60010 Brno, IČ:70888337 právo hospodaření s majetkem kraje Střední zahradnická škola Rajhrad, příspěvková organizace, Masarykova 198/, 66461 Rajhrad, IČ:00055468
- Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Židlochovice, Tyršova 1/, 66701 Židlochovice, IČ:42196451
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno, IČ:49455842
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- VIVO CONNECTION, spol. s r.o., Nádražní 1178/7, 66451 Šlapanice, IČ:26900696
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 v zastoupení InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18/, 62800 Brno, IČ:46981071
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748/, 27801 Kralupy nad Vltavou, IČ:60193468
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČ:25751018
- Českomoravská telekomunikační s.r.o., 383/, 69175 Borkovany, IČ:28319281

podle § 94k písm. e) stavebního zákona: vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena: (veřejnou vyhláškou):

Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Dražního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Zveřejnění na úřední desce Obecního úřadu Popovice, 2/, 66461 Popovice, IČ:00488267, Městského úřadu Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456, Obecního úřadu Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143, Obecního úřadu Vojkovice, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381 a Městského úřadu Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice.

Dotčené orgány (doručenkou):

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČ:71009191
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno, IČ:70884099
- Městský úřad Židlochovice, Masarykova 100/, 66701 Židlochovice,
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 65670 Brno,
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 65670 Brno,
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, IČ:75151499
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694
- Obecní úřad Popovice, 2/, 66461 Popovice, IČ:00488267
- Městský úřad Rajhrad, Masarykova 32/, 66461 Rajhrad, IČ:00282456
- Obecní úřad Holasice, Václavská 29/, 66461 Holasice, IČ:00488143
- Obecní úřad Vojkovic, Hrušovanská 214/, 66701 Židlochovice, IČ:00488381
- Městský úřad Modřice, náměstí Svobody 93/, 66442 Modřice,

Na vědomí (doručenkou):

- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Malinovského náměstí 3/, 60200 Brno, IČ:27163059
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ:70994234

Spis